

En moviment | Actualitzat el 12/04/2024 a les 20:16

Caminada reivindicativa pel camí de Folgueroles a Tavèrnoles que la Diputació vol convertir en carretera

La plataforma Per una plana viva ha presentat al·legacions al projecte, en considerar que està només pensat per als cotxes i que no millorarà els problemes de seguretat de l'actual traçat | La caminada serà aquest diumenge al matí



CAMINADA

Camí Folgueroles - Tavèrnoles

Una via per a totes, o una carretera només per als cotxes?

Caminada explicativa sobre el projecte de carretera de la Diputació de Barcelona i l'alternativa que proposa Per Una Plana Viva

Diumenge 14 d'abril 2024 a les 10 del matí
Sortida a la plaça Jacint Verdaguer de **Folgueroles**
Durada: 2 hores

PER UNA
**PLANA
VIVA**

La plataforma Per una Plana de Vic organitza aquest diumenge 14 d'abril una caminada pel camí de Folgueroles a Tavèrnoles que la Diputació vol convertir en carretera. Durant la caminada d'explicaran les al·legacions que diverses entitats membres de la plataforma han presentat i les alternatives que proposen a la carretera projectada per la Diputació. Sota el lema d'«Una via per a

totes, o una carretera només per als cotxes?», la caminada sortirà a les 10 del matí de la plaça Jacint Verdaguer de Folgueroles i té una durada aproximada de dues hores.

La raó per la que van presentar al·legacions al projecte de la Diputació és perquè consideren que el projecte és totalment obsolet, i que respon a les polítiques que es feien anys enrere quan només es pensava en augmentar infraestructures per facilitar l'accés amb cotxe a tot arreu, sense tenir en compte ni l'emergència climàtica ni l'impacte que aquestes vies tenen en el medi natural, el mosaic rural i el territori on s'implanten.

La conclusió de la plataforma és que aquest projecte no resoldrà en cap cas els problemes de seguretat que denunciïn els actuals usuaris, sinó ben bé al contrari: expliquen que eixamplar la carretera fins als sis metres induirà a augmentar encara més la velocitat a la que s'hi circula, i a més l'estudi no dona cap solució als nombrosos vianants i ciclistes que actualment utilitzen la via. També adverteixen que en l'estudi, tot i que se'n parla, en cap moment es quantifica aquests vianants i ciclistes, que segons la plataforma, són força nombrosos, ja que hi desemboquen diversos camins rurals. També hi transcorre un tram del PR-50 de Vic a Sant Pere de Casserres i la Ruta Verdaguèria de Folgueroles, que ara hauran de passar per una carretera molt més insegura per aquest tipus d'usuaris.

La plataforma afegeix que tampoc es justifica de cap manera la costosa ampliació de capacitat d'una via on no hi passen ni 1.000 cotxes al dia. No planteja cap alternativa amb transport públic regular o escolar que reduiria substancialment l'ús de vehicles privats, la qual cosa recorden que augmentaria la seguretat, ni tampoc fa cap esment a la deficitària connexió de Tavèrnoles amb Vic mitjançant transport públic (dues expedicions setmanals en cada sentit), i cap connexió ni amb Tavèrnoles ni amb Sant Julià de Vilatorrada on hi ha les escoles i altres serveis propers.

Calculen que s'hauran de tallar més de 40 arbres

Les entitats ecologistes temen que sigui més que probable que la nova carretera serveixi de reclam perquè augmenti el volum de trànsit, cosa que també afectaria negativament al nucli de Folgueroles que, diuen, no està preparat perquè augmenti el nombre de vehicles que el creuen, la qual cosa pot acabar abocant a les administracions a acabar fent una variant per treure aquest increment de trànsit, la qual trinxaria encara més el territori al voltant del poble.

La plataforma qualifica de sorprenent que l'estudi tampoc faci cap valoració de l'impacte ambiental i paisatgístic del projecte, tot i estar a tocar de l'Espai Natural Guillerries-Savassona. Tot i l'absència d'informació al respecte, dels plànols en dedueixen que s'hauran de tallar més de 40 arbres per permetre l'eixamplament. Cal tenir en compte que el camí actualment està en un entorn rural d'alt valor agrícola i natural, on hi ha censades diverses parcel·les d'òlibes, animal protegit a Catalunya. I afegeixen que l'augment de velocitat dels vehicles que passen per aquest camí, juntament amb l'eliminació d'alguns dels arbres que l'envolten, augmentarà substancialment el risc que aquests rapinyaires nocturns siguin atropellats al volar prop de la nova carretera.

Per aquestes raons, i d'altres, demanen que es desestimi aquest projecte «tan ambiciós, sobredimensionat i injustificat», i que es portin a terme petites intervencions puntuals per corregir els revolts més tancats per millorar-ne la visibilitat, i es creïn alguns punts d'eixamplament per facilitar el creuament de dos vehicles. En el cas que aquesta solució que proposen no sigui acceptada, demanen que la nova carretera es redimensioni molt més d'acord amb el camí rural que és ara, per ús veïnal, agrícola, vianants i bicicletes amb una carretera 2-1, que és una modalitat de carretera rural, més estreta que les carreteres convencionals que la Diputació ja ha implantat, per exemple, al Penedès, i on la mobilitat activa té prioritat respecte els vehicles motoritzats, que d'aquesta manera han de mantenir una velocitat reduïda, augmentant la seguretat de tots els usuaris de la via.